

الموديلات الكومبي استأثرت بمنصات معرض جنيف الدولي للسيارات في دورته الحالية والتي وصفت بريبع عالم السيارات، وستتواصل حتى الـ 19 مارس الحالي، من خلال إطلالة العديد من السيارات العالمية.



## موديلات الكومبي جددت ربيع عالم السيارات

● معرض جنيف تميز بإطلاقات ثورية تجمع بين العملية والوجاهة



### استنثار تام بالعرض

و 135 كيلوات/184 حصانا. ويسع صندوق الأمتعة بها ما يصل إلى 1740 لترا.

وأشارت الشركة التشيكية إلى أنها توفر للسيارة ضمن باقات التجهيزات الاختيارية خدمة الطوارئ الإلكترونية، وخدمات شبكة الإنترنت لنظام الملاحة والعلومات.

■ هيونداي: أمطت شركة هيونداي اللثام عن الجيل الجديد من الكومبي المدمجة اي30، بطول 4.59 متر، وسعة تصل إلى 1650 لترا.

كما تزخر السيارة بشكل قياسي بمثبت سرعة متوائم، ومساعد الحفاظ على حارة السير.

ويتوفر للسيارة مجموعة من محركات البنزين والديزل، والتي تغطي نطاق قوة يمتد من 73 كيلوات/100 حصانا إلى 103 كيلوات/140 حصانا.

كما قدمت الشركة الكورية الجنوبية سيارتها الاختبارية من فئة الموديلات الرياضية منعددة الأبعاد، موضحة أن السيارة أف اي ويل كيل كونستت الاختبارية متماز بالكثير من الأسطح الانسيابية، التي تقطعها خطوط حادة، بالإضافة إلى شريط الكشافات في المقدمة، علاوة على أنها تزخر بآبواب يتم فتحها بشكل متقابل.

وأكدت هيونداي أن سيارتها الاختبارية الجديدة تعتمد على الجيل الرابع من تقنية الدفع بخلايا الوقود، حيث يتم الحصول على الطاقة لتشغيل المحرك الكهربائي من خلال تفاعل الهيدروجين مع الأوكسجين.

وقد أطلقت هيونداي سيارتها اي اكس 35 ويل كيل من فئة الموديلات الرياضية متعددة الأبعاد خلال عام 2013، وروجت لها باعتبارها أول سيارة قياسية يتم تجهيزها بتقنية خلايا الوقود، غير أن التقنية الجديدة للسيارة الاختبارية أف اي ويل كيل كونستت تتماز بانها أخف وزنا بنسبة 20 بالمئة، وبالتالي فإنها أكثر فعالية.

وأشارت الشركة الكورية الجنوبية إلى أن سيارتها الاختبارية يمكنها قطع مسافة تصل إلى 800 كلم. ومن المقرر طرح تقنية خلايا الوقود الجديد في سيارة جديدة خلال عام 2018.

### ابتعد عن هذه السيارات

□ واشنطن - أعلنت مجلة فوربس الأميركية مؤخرا، عن قائمتها الخاصة بالسيارات التي يجب الابتعاد عنها في مختلف الأسواق العالمية، وتحديدًا بالولايات المتحدة الأميركية وأوروبا، وهي أسواق تعتبر واجهات رئيسية للشركات المصنعة للسيارات على مستوى العالم.

ويتم تحديد هذا التقييم نتيجة لمدى إقبال المستخدمين على بعض السيارات دون غيرها.

ومن بين السيارات التي تصدرت قائمة مجلة فوربس الأميركية نجد:



● دوج جراند كارافان: تعتبر إحدى السيارات التي لا تزال تعاني من إقناع السوقيين الأميركي والأوروبي، وذلك على الرغم من وجود تيار قوي يرغب في شراء هذا الطراز من السيارات الكبيرة، والتي تساعد بشكل أساسي على القيادة في بعض الأجواء غير المألوفة.



● فيات 500L: طالتها انتقادات كثيرة وذلك لضيق المساحة المخصصة للركاب، خاصة وأنها تصنف كواحدة من السيارات الكروس أوفر متوسطة الحجم، وهو الأمر الذي جعلها تخرج من حسابات شريحة كبيرة من المستخدمين، خاصة وأن هناك انتقادات واسعة للمقاعد.



● فورد إكسبيديشن: تعاني السيارة الرياضية متعددة الأغراض منذ إعادة طرحها في ثوب جديد قبل 10 سنوات، من صعوبة في الانتشار، خاصة وأن العديد من المنافسين استطاعوا تحقيق نجاحات ملحوظة على مستوى السوق العالمي وفي الولايات المتحدة خاصة دون تحسن في مبيعاتها.



● جيب باترويت: ساهم ضعف الخيارات الفنية الخاصة بمحركات السيارات الرياضية متعددة الأغراض التابعة لعمالقة هذا الطراز في ثوبه 4x4، حيث تمتلك السيارة الأميركية جيب باترويت سمات فنية أقل مما يجب أن تكون عليه كسيارة تستطيع السير في الطرق الوعرة والصحراوية والتي تعمل بتقنية الدفع الرباعي.



● ميتسوبيشي ميراج: وصفها تقارير الاستهلاك الأميركية بأنها الأضعف تقييمًا وسط العديد من السيارات التي تنتمي إلى الطراز المضغوط من السيارات الهاتشباك، وهو الأمر الذي لم يساعد في انتشارها بالولايات المتحدة الأميركية وعدد من الأسواق الأوروبية.

أظهرت الدورة الحالية لمعرض جنيف الدولي للسيارات التي انطلقت يوم 9 مارس الحالي وتتواصل إلى غاية 19 منه، أن الموديلات الكومبي التي تميزت بإطلاقات فريدة، أكثر من استقطب اهتمام رواد المعرض.

□ جنيف - هيمنت الموديلات الكومبي لما تتمتع به من سمات عملية وطابع رياضي، على منصات معرض جنيف الدولي للسيارات التي انطلقت يوم 9 مارس الحالي وستتواصل حتى 19 منه.

وشهد المعرض تسليط الأضواء على هذه الموديلات في هذه الدورة لسنة 2017 والتي وصفت بريبع عالم السيارات، وذلك لتزامن انعقاد المعرض مع بداية فصل الربيع، وفيما يلي إطلالة على أبرز هذه الموديلات:

■ بورشه: أزاحت شركة بورشه الستار عن أول سيارة كومبي لها، والتي تحمل الاسم باناميرا سبورت توريزمو، والتي تسع عند طي مساند ظهر المقاعد الخلفية ما يصل إلى 1390 لترا من الحائث والأمتعة بزيادة قدرها 50 لترا على سيارة الصالون الفارهة، ويصل ارتفاع حافة التحميل إلى حوالي 63 سم. وتتمتع السيارة الجديدة بشخصية رياضية، حيث أنها تنطلق بسرعة قصوى 304 كلم/س، تستمدتها من أقوى المحركات الخمسة المتوفرة لها، ألا وهو محرك تربو "في8" بقوة 404 كيلوات/550 حصانا.

وأوضحت الشركة الألمانية أن سيارتها باناميرا سبورت توريزمو رباعية الأبواب تأتي بمؤخرة جديدة مع زيادة طول السقف وزجاج خلفي أكثر استقامة. ونظرا لخفض حافة التحميل بمقدار 6 سم وزيادة حجم باب المؤخرة، فإنه يمكن لأول مرة تجهيز سيارة بورشه الفارهة بثلاثة مقاعد خلفية بدلا من المقعدين المستقلين.

وأعلنت شركة بورشه عن طرح الموديل الكومبي باناميرا سبورت توريزمو في الأسواق العالمية خلال أكتوبر المقبل.

### تقنية خلايا الوقود الجديد بالسيارة الاختبارية أف أي ويل كيل كونستت من هيونداي من المقرر طرحها في 2018

■ مرسيدس: كشفت شركة مرسيدس النقاب عن موديل إيه إم جي من كومي الفئة إي الجديدة، موضحة أن الموديل الرياضي من الموديل "تي" يعتمد على سواعد محرك تربو "في8" سعة 4 لترا، يولد قوة 420 كيلوات/571 حصانا بالموديل إي 63 أو قوة 450 كيلوات/612 حصانا بالموديل إي 63 اس. وأشارت الشركة التابعة لمجموعة دايملر الألمانية إلى أن سيارتها الجديدة تزخر بنظام الدفع الرباعي ونقل حركة أوتوماتيكي من 9 سرعات ضمن باقة التجهيز القياسي، وهو ما يتيح لها التسارع من الثبات إلى سرعة 100 كلم/س في غضون 3.5 ثانية، بينما تصل السرعة القصوى إلى 290 كلم/س.

وتحظى السيارة الجديدة إلى جانب المحرك ونقل الحركة المعدلين، شأنها شأن جميع موديلات إيه إم جي، بمجموعة تعليق خاصة، كما تطل السيارة بملامح تصميمية رياضية ومقصورة يغطي عليها الطابع الرياضي من خلال المقاعد الرياضية، وصندوق أمتعة يستوعب 1820 لترا.

■ سيارات: أطلقت شركة سيارات الموديل الرياضي كوبرا 300 من سيارتها الرياضية المدمجة ليون، والذي يعد أقوى الموديلات عبر تاريخها.

وأشارت الشركة الإسبانية إلى أن الموديل الكومبي منه، والذي يحمل الاسم الإضافي إس تي، يمتاز بسعة تصل إلى 1470 لترا. كما أنه يعتمد على سواعد محرك تربو سعة لترين وبقوة 221 كيلوات/300 حصانا، مع عزم دوران أقصى 380 نيوتن متر، مع إمكانية تجهيز بنظام الدفع الرباعي.

وبفضل هذه القوة الكبيرة تنطلق السيارة بسرعة قصوى 250 كلم/س. ويتوفر للسيارة ناقل حركة يدوي سداسي السرعات إلى جانب ناقل حركة أوتوماتيكي مزدوج القابض من ست سرعات أيضا. وترتج الشركة التابعة لمجموعة فولكس فاغن الألمانية للسيارة الجديدة من خلال معدل استهلاك يصل إلى 6.7 لتر/100 كلم بالموديل ثلاثي الأبواب.

وتتوفر السيارة الجديدة بثلاثة موديلات: ثلاثية الأبواب وخماسية الأبواب والموديل إس تي الكومبي. بي إم دبليو: كشفت شركة بي إم دبليو النقاب عن الموديل الكومبي تورينغ من الفئة الخامسة الجديدة، وأوضحت الشركة الألمانية أن سعة صندوق الأمتعة تصل إلى 1700 لتر، كما يتوفر للسيارة أربعة محركات يقدم أقواها 250 كيلوات/340 حصانا، ما يؤهل السيارة لبلوغ سرعة قصوى 250 كلم/س.

■ أوبل: قدمت شركة أوبل الجيل الثاني من سيارتها اينسيغنيا الفاخرة كموديل كومبي، موضحة أنها قامت بزيادة طول السيارة الكومبي انسيغنيا سبورت تورر قليلا ليصل طولها الإجمالي إلى 4.99 متر، على الرغم من أن سعة الحمولة في صندوق الأمتعة زادت إلى 1665 لترا، بالإضافة إلى خفض وزن السيارة بما يصل إلى 200 كغم حسب الموديل.

وتغطي مجموعة محركات البنزين والديزل المتوفرة للسيارة انسيغنيا سبورت تورر ويولد المحرك الأساسي التربو ثلاثي الأسطوانات قوة 70 كيلوات/95 حصانا أو قوة 81 كيلوات/110 حصانا، تصل بالسيارة إلى السرعة القصوى 198 كلم/س.

وتستعرض سكودا نزوة موديلاتها الرياضية من اوكتافيا كومبي بالموديل آر إس، والذي يتمتع بالمزيد من الديناميكية بفضل الاسبويلر ومجموعة التعليق. ويتوفر للموديل التقليدي اوكتافيا كومبي آر إس 245 محركات بنزين وديزل لتغطية نطاق قوة يمتد بين 135 كيلوات/184 حصانا و180 كيلوات/245 حصانا، مما يتيح للسيارة التسارع من الثبات إلى سرعة 100 كلم/س في غضون 6.7 ثانية فقط، فضلا عن الوصول إلى سرعة قصوى 250 كلم/س.

وتطل سكودا اوكتافيا سكوت الجديدة بخلوص أرضي أطول بمقدار 30 ملم ونظام دفع رباعي. ويتوفر للسيارة محرك بنزين ومحركا ديزل بقوة 110 كيلوات/150 حصانا

### ألبينا سيارة سباقات

□ كشفت شركة ألبينا النقاب عن سيارتها بي5 بي-تربو الجديدة، والتي تعد بمثابة صياغة جديدة لسيارة الفئة الخامسة من الشركة البافارية، بنض بداخلها محرك مزدوج التربو "في8" سعة 4.4 لتر، يزار بقوة 447 كيلوات/608 حصانا، مع عزم دوران أقصى 800 نيوتن متر. وتجعل هذه المواصفات الفنية من الموديل رباعي الأبواب سيارة سباقات، حيث تنطلق السيارة بسرعة قصوى 330 كلم/س، كما تتسارع من الثبات إلى سرعة 100 كلم/س في غضون 3.5 ثانية فقط.



### سيدريك رؤية مستقبلية

□ تعمل شركة فولكس فاغن على مفهوم استعمال بسيط في سيارتها سيدريك الاختبارية، فبدلا من المفتاح التقليدي يوجد نوع من أجهزة التشغيل عن بُعد يشتمل على زر واحد فقط، يتيح إمكانية استدعاء أي سيارة. وبعد ذلك يقوم المستخدم بإدخال الوجهة المراد التوجه إليها عن طريق تطبيق الهاتف الذكية أو بواسطة الأوامر الصوتية، وتبدأ عملية القيادة الآلية. وتعتبر السيارة سيدريك الاختبارية عن رؤية فولكس فاغن المستقبلية، والتي سيتم تطبيقها في كل الماركات التابعة للشركة.



### فورميلا 1 لغير المحترفين

□ قدم بطل سباقات "الفورميلا 1" إيمرسون فيتبالدي سيارته السوبر رياضية الخاصة لمضمار السباقات. وأشار البطل العالمي إلى أن السيارة الاختبارية تعتبر المشروع الأول للعلامة التجارية فيتبالدي موتورز الجديدة، حيث تولي استوديو التصميم بينيفارينا الإيطالي الشهير مهمة تصميم سيارة السباقات ذات المحرك المركب في المنتصف والمصنوعة من ألياف الكربون. وأكد أنه يهدف إلى إنتاج سيارة سباقات يمكن قيادتها بواسطة غير المحترفين.



### نيسان تتعرف على المشاة

□ أزاحت شركة نيسان الستار عن الموديل الجديد من أيقونتها كاشكاي. وتعتمد السيارة الجديدة على نظام القيادة الآلي الجزئي، حيث تتمكن السيارة من التوجيه الذاتي وتزويد الوقود وإجراء عمليات الكبح، ولكنه في البداية يعمل مع حركة المرور ذات الحارة الواحدة ودون مناورات التخطي. ويمكن لمساعد الكبح الاضطراري التعرف على المشاة، وبالإضافة إلى هذا يتوفر للسيارة نظام التحذير من التعب، ومراقبة محيط السيارة بزواوية 360 درجة.



### أبرز نماذج معرض جنيف 2017